

# Contingents

## Niveaux 2019/2020

### 3 P'TITS TOURS ET PUIS S'EN VONT !



Paris, janvier 2019

Lors de la réunion fixant les contingents en niveau ce jeudi 24 janvier 2019, 5375 niveaux 2 (et 3 pour la traction) ont d'abord été proposés par l'Entreprise en raison de la baisse des effectifs éligibles de 3,5% et à l'issue du bilan de l'année 2018. Cette proposition, qui a déclenché de nombreuses protestations motivées autour de la table toutes OS confondues, dans un 1er temps c'est soldé par une seconde proposition qui devait être la dernière.

MAIS c'est sans compter sur l'[UNSA-Ferroviaire](#) qui a demandé à l'entreprise de revoir une troisième fois sa copie car le compte n'y était pas. Nous avons démontré que -3,5% d'effectifs éligibles étaient à soustraire des 6300 niveaux accordés l'an dernier après après négociations.

[L'UNSA-Ferroviaire](#) a demandé 6100 niveaux à attribuer soit 6080 niveaux + 20 supplémentaires.

Au bout de la négociation, la décision finale de l'Entreprise a été d'accorder 705 passages supplémentaires en niveaux, soit 6080 au total.

Positionnement d'un nouveau genre de syndicalistes, les autres OS se satisfaisant d'une règle établie par l'entreprise...

**L'ENTREPRISE NE REPOND QU'EN PARTIE À NOTRE DEMANDE,**

**POUR L'UNSA-FERROVIAIRE IL MANQUE ENCORE 20 NIVEAUX !!!**

**SEULE L'UNSA-FERROVIAIRE A ANNONCE QUE LE COMPTE N'Y ETAIT PAS !**

## L'essentiel :

Après avoir écouté les déclarations liminaires des OS, la présidente de séance nous précise, comme chaque année, que les remarques des Organisations Syndicales, dans les déclarations, concernant les notations et notamment les règles de changement pour les niveaux, PR, l'augmentation de la CSG, les diverses augmentations au 1er janvier 2019 contribuant à la baisse du pouvoir d'achat, relèvent du domaine des NAO (Négociations Annuelles Obligatoires). L'entreprise justifie aussi son attitude en invoquant des contraintes budgétaires et une maîtrise de la masse salariale.

**L'UNSA-Ferroviaire** a demandé l'ouverture des négociations salariales en MARS, demande restée sans réponse de la direction !

Concernant les données relevées sur les tableaux, nous observons une baisse inexorable des effectifs avec -3589 agents au 31/12/2018. (Pour rappel, au 31/12/2015, la baisse des effectifs était de -2791 agents, au 31/12/2016, la baisse des effectifs était de -3297, au 31/12/2017, la baisse des effectifs était de -3191). Avec un accostage d'un effectif global à 127 442 agents soit près de 12868 agents en moins sur 4 années glissantes (plus de 10% d'effectifs en moins au statut). L'UNSA-Ferroviaire constate et dénonce une poursuite de plus en plus rapide de la diminution des effectifs avec une charge de travail de plus en plus lourde pour les agents. En effet, beaucoup de postes restent à pourvoir et la SNCF peine à recruter, le monde ferroviaire n'attire pas, ou plus, certainement dû à votre politique de casse sociale.

Après analyse des statistiques 2018, l'Entreprise fait une première proposition purement mathématique, justifiant la baisse par rapport à 2018 par la diminution des effectifs et du pourcentage des éligibles.

<b>1<sup>ère</sup> proposition</b>	
Pour B2	<b>302</b>
Pour C2	<b>1428</b>
Pour D2	<b>1258</b>
Pour E2	<b>1010</b>
Pour F2	<b>515</b>
Pour G2	<b>237</b>
Pour H2	<b>220</b>
Pour TA2	<b>65</b>
Pour TB3	<b>340</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5375</b>

Après la désapprobation de toutes les OS sur cette proposition indécente, la Direction avait déjà préparé un nombre plus élevé de niveaux à attribuer, portant à + 625 le nombre total de passages en niveau 2. Bien que cette augmentation soit significative, elle n'atteint pas la hauteur de notre demande.

Propositions supplémentaires 2 <sup>e</sup> tour		Mesures particulières	Nombre total
Pour B2	78		380
Pour C2	177		1 605
Pour D2	7		1 265
Pour E2	15		1 025
Pour F2	185		700
Pour G2	158		395
Pour H2	0		220
Pour TA2	5		70
Pour TB3	0		340
<b>TOTAL</b>	<b>625</b>		<b>6 000</b>

Après, une troisième interruption de séance, l'Entreprise est revenue avec la proposition définitive suivante :

Propositions supplémentaires 3 <sup>e</sup> tour		Mesures particulières	Nombre total
Pour B2	10		390
Pour C2	15		1 620
Pour D2	5		1 270
Pour E2	5		1 030
Pour F2	5		705
Pour G2	15		410
Pour H2	5		225
Pour TA2	10		80
Pour TB3	10		350
<b>TOTAL</b>	<b>80</b>		<b>6 080</b>

L'UNSA-Ferroviaire ne se satisfait pas de 6080 niveaux attribués pour l'exercice de notations 2019 qui n'est que l'application d'une règle établie par la Direction seule ! L'UNSA-Ferroviaire a tant bien que mal réussi à conserver la trajectoire de l'année dernière ! La réunion s'est clôturée vers 17h30.

**POUR L'UNSA-FERROVIAIRE LE  
COMPTE N'Y EST TOUJOURS PAS !**



UNSA-Ferroviaire  
56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS  
Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 45 26 46 65  
E-mail : federation@unsa-ferroviaire.org

