

L'UNSA-Ferroviaire réagit au rapport de l'EPSF concernant l'état de l'infrastructure SNCF...

La Fédération **UNSA-Ferroviaire** tient à rappeler qu'elle n'a pas encore pu prendre connaissance du rapport confidentiel de l'Établissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF). Nous restons donc prudents quant aux conclusions et plus encore concernant les interprétations que l'on pourrait en faire, dans un contexte et un calendrier politique tendu pour la SNCF. Nous nous interrogeons néanmoins sur la volonté de dévoiler ce rapport, à l'instar du rapport « Putallaz ».

L'UNSA-Ferroviaire n'a cessé de déplorer le sous-investissement chronique du réseau domestique et ce, depuis 40 ans. Les travaux, même s'ils sont conséquents actuellement, ne permettent pas de rattraper quatre décennies de sous-investissement. Alors que nos voisins européens continuent à investir massivement dans leurs infrastructures, nous regrettons que les discussions budgétaires sur le niveau de rénovation et de modernisation soient si pusillanimes avec Bercy. À la veille d'un vote final sur la LOM, du Projet de Loi Finances 2020 et plus encore du Nouveau Contrat de Performance avec SNCF Réseau, **l'UNSA-Ferroviaire** revendique un mode de financement pérenne et à même d'assurer une modernisation du réseau, afin de permettre de meilleures conditions de circulations pour les voyageurs. Nous en voulons pour preuve le fait que l'État aille chercher du financement dans les budgets des régions, mais pour **l'UNSA-Ferroviaire**, c'est bien à l'État de prendre ses responsabilités, nous ne manquerons pas de le lui rappeler. Et pour mener à bien l'ensemble des chantiers dans des conditions de sécurité et d'exploitation dignes, tant pour les voyageurs que pour les cheminots, **l'UNSA-Ferroviaire** exige de déployer un plan d'urgence, pour favoriser le recrutement et la formation qui font aujourd'hui particulièrement défaut pour les métiers difficiles de l'entretien et la maintenance...

La Fédération **UNSA-Ferroviaire** n'oublie pas tous nos collègues de SNCF Réseau qui font le maximum, dans des conditions souvent extrêmes (chaleur, froid, etc.) que ce soit la nuit ou le jour, et ceci toute l'année, au service de nos usagers et de nos clients. Les cheminots sont des professionnels responsables et reconnus comme tels et si nous sommes bien souvent les premiers à alerter sur certains dysfonctionnements liés à des situations de pénurie, nous ne pouvons laisser entendre une situation de négligence généralisée et inconséquente !

Sachons replacer le débat sur le dimensionnement et la qualité du Réseau Ferroviaire et mobilisons enfin les ressources pour permettre de donner une meilleure qualité de Voyage et de transport du Fret, afin de participer pleinement à la transition écologique !

Didier Mathis
Secrétaire Général
06 19 46 12 30

Florent Monteilhet
Secrétaire Général Adjoint
06 51 99 01 65

Fanny Arav
Administratrice SNCF Réseau
06 85 02 67 92

