

Situation des effectifs chez SNCF Mobilités

L'UNSA-Ferroviaire dénonce un plan social dissimulé !

Lors d'un communiqué de presse daté du 31 juillet 2019, la Direction du Groupe Public Ferroviaire SNCF s'est félicitée des chiffres économiques de l'opérateur historique au premier semestre et du regain de fréquentation concernant les TER et les TGV.

L'UNSA-Ferroviaire se réjouit également de ces annonces, qui coïncident avec une réelle prise de conscience envers les mobilités douces et décarbonées, qu'incarne majoritairement le mode ferroviaire.

Cependant, ces chiffres masquent une triste réalité : la situation des effectifs à SNCF Mobilités. En effet, afin de préparer l'ouverture à la concurrence, SNCF Mobilités subit une cure d'amaigrissement drastique.

Dès décembre 2018, l'UNSA-Ferroviaire avait alerté sur les incohérences du budget 2019 : l'objectif de baisse des effectifs de 2095 salariés n'était supérieur que de 30 unités comparé à celui de 2018 et ce, malgré une provision d'accompagnement des mobilités de 86 millions d'euros, dont 56 millions pour les « mobilités externes » (sujet présenté comme une hypothèse structurante du budget).

Les comptes récemment présentés font état d'une baisse des effectifs de 2962 salariés pour le seul premier semestre de cette année, ce qui place SNCF Mobilités sur une trajectoire de réduction des effectifs de l'ordre de 3500 à 4000 salariés pour l'année 2019.

L'UNSA-Ferroviaire se voit donc malheureusement confortée dans son analyse, constatant la conduite, à bas bruit, d'un plan social d'envergure chez SNCF Mobilités !

L'UNSA-Ferroviaire exige immédiatement la fin de ces coupes sombres en matière d'effectifs, alors que les besoins d'humanisation, essentiels pour un service public de qualité, sont réclamés par l'opinion publique en général et notre clientèle en particulier.

Didier Mathis
Secrétaire Général
06 19 46 12 30

Florent Monteilhet
Secrétaire Général Adjoint
06 51 99 01 65

Thierry Marty
Conseil d'Administration SNCF Mobilités
06 08 80 13 69

