

# EAS



## ETRE ACCOMPAGNÉ SYSTÉMATIQUEMENT

Paris, 18 octobre 2019

Ce 16 octobre 2019, un TER est entré en **collision avec un convoi exceptionnel bloqué sur un passage à niveau** sur la ligne Reims-Charleville en Champagne-Ardenne. Le choc important a provoqué le déraillement du train.

Au-delà de l'obligation et du rôle d'un Agent De Conduite (ADC) en tête d'un train lors d'un accident, il est remarquable pour cet Agent De Conduite, d'avoir effectué la protection de son train et d'avoir veillé sur les voyageurs **en étant lui-même blessé** et sans doute très choqué. Le drame a été évité de justesse !

Que ce serait-il passé si l'Agent De Conduite n'avait pas été en capacité d'arrêter les circulations et veiller sur les voyageurs ? Sûrement une catastrophe...

Fait aggravant : avec les portes maintenues bloquées et constatant que personne n'entrait en communication avec eux, les passagers du train ont volontairement cassé les vitres du train pour s'échapper. Résultat : **plusieurs blessés par des bris de verres chez les voyageurs !**

Cet accident soulève des interrogations légitimes des Agents De Conduite et contrôleurs sur les circu-

lations Équipement Agent Seul (EAS) et doit impérativement retenir et imposer **une véritable attention et une profonde réflexion sur ce modèle de circulation** de la part de notre Direction.

Car malgré des rames équipées, une réglementation qui prévoit et cadre ces circulations en agent seul (ADC uniquement) certaines situations peuvent engendrer un suraccident, telles que celle vécue par l'Agent De Conduite de ce train.

Les accidents ferroviaires peuvent être parfois très violents. Il est donc plus que temps d'agir si nous ne voulons pas vivre une situation dramatique !

**Pour l'UNSA-Ferroviaire, la présence du conducteur et du contrôleur reste primordiale pour limiter ce genre de situations.**

**Le contrôleur à bord des trains reste un acteur essentiel et incontournable de la sécurité ! Dans cet accident, il aurait été un appui indéniable à l'ADC en prenant en charge les voyageurs. Les contrôleurs sont formés en matière d'accompagnement et de gestion des voyageurs, ils auraient ainsi pu guider et rassurer ces derniers après le choc.**

**Pour l'UNSA-Ferroviaire, la volonté de l'Entreprise à réaliser de plus en plus de performance économique, ne doit pas se faire au détriment de la sécurité des agents comme des voyageurs.**

**L'UNSA-Ferroviaire exige d'être reçue par la Direction Nationale dans les plus brefs délais, afin d'évoquer tous les problèmes que peuvent engendrer les circulations EAS.**

Donnez plus d'écho  
à vos revendications  
**professionnelles !**



**ferroviaire**

*Syndicalisme de référence*  
des salariés du ferroviaire !

**ON AIR**