UNSA-Ferroviaire INFRA M&T

UNSA Ferroviaire

I INFRA M&T I

Compte rendu du groupe de travail Evolution de B vers C

le 14 janvier 2015

Le 14 Janvier 2015, un **Groupe de travail s'est réuni pour:**

L'Evolution de la qualification de B vers C

Présents à ce groupe de travail :

Pour la Direction :

CREMIEN Olivier Adjoint Directeur délégué RH INFRA

GIOLLAND Pascal IRH FC Métiers Compétence

DE MARTIN Frédéric IRH FC Métiers Compétence

GIRARD Caroline IRH 2RSP RS

JEANNETOT Nancy IRH 2RSP RS

Pour l'UNSA-Ferroviaire :

HANSEN Mickael, Infrapôle Est Européen

BOUZID Pascal,ITIF IdF

GALLIANO Denis, Infralog Alpes

LELIEVRE Bruno, Infralog Alpes

Pour les Organisations Syndicales :

CGT, **UNSA-Ferroviaire**, CFDT et Sud-Rail

Ce groupe de travail fait suite à la bilatérale sur « l'évolution du dispositif d'accès de la qualification B vers la qualification C » du 09 octobre 2014.

Lors de cette rencontre, la Direction nous a rappelé le but de ce projet et évoqué le manque de pertinence du processus actuel.

Dans un futur très proche, et du fait de la pyramide des âges, l'Entreprise aura un fort besoin de qualification C pour combler les nombreux postes qui vont se libérer. La Direction espère réduire la durée de formation, en fusionnant plusieurs modules de la formation actuelle.

L'UNSA-Ferroviaire prône un retour à l'examen EV4, refuse que la sélection d'entrée dans le processus de formation soit à l'initiative du DPX voire du CEV mais laissée à l'initiative de l'agent, que le processus de cette formation soit cadré bien en amont afin de faciliter la programmation des semaines de formations, la gestion de la production, le suivi et le travail des formateurs.

L'UNSA-Ferroviaire souligne qu'il faut régler le problème de l'immobilisation des CO pour éviter ces listes d'attente interminables d'agents attendant leur qualification alors qu'ils ont validé leur dispositif.

L'UNSA-Ferroviaire propose un déblocage à la qualification C, sans EV4, pour les agents :

- **Voie ayant une bonne maîtrise métier, sans possibilité d'accéder à QD sans l'EV4, et qui sont habilités dans le but d'assurer des fonctions complexes comme RTPX/CCH, agent PN, ou encore relatives au trains de l'INFRA,**
- **SE dès qu'ils montent l'astreinte seuls,**
- **Opérateurs US certifiés COFREND de niveau 1**
- **CREQ, dès l'obtention de la licence de conduite ou de l'attestation complémentaire.**

Lors des échanges pendant ce groupe de travail, les trois autres OS n'ont pas souhaité un retour à l'examen EV4 mais dénoncent le principe de sélection, la durée non définie de la formation. Aucune proposition de leur part, **quel courage !!!**

A l'issue de ce groupe de travail, La Direction nous avise que le nouveau processus sera effectif courant mars 2015, selon le document qui nous a été présenté. Un REX sera réalisé dans un an.

UNSA-Ferroviaire
56 rue du Faubourg Montmartre
75009 PARIS
01.53.21.81.80 – www.unsa-cheminots.org
Votre contact : *MATHIS Didier*
0619461230
mathis.d@unsa-cheminots.org

Exécution - Maîtrise - Cadres